



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ
ΚΟΛΠΟΥ "Η ΑΛΚΥΩΝ"
Τ.Θ. 34 ΑΙΓΙΟ 25100 e-mail : info@alcyon.gr
web:<http://www.alcyon.gr>

Federation of the Corinthian Gulf Ecological Organizations "ALKYON",
P.O. Box 34 Egion 25100 - e-mail: info@alcyon.gr - web:<http://www.alcyon.gr>

Κορινθιακός: Ενιαία περιοχή, με ενιαία Χωροταξία και Διοίκηση

Αρ. πρωτ. 3/2017
Αίγιο 25/1/2017

ΕΝΣΤΑΣΗ

ΣΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

(Αρ. πρωτ.: οικ. 4998/227661, 23.12.2016)

ΘΕΜΑ: Ανανέωση – Τροποποίηση της αρ. 714/08-06-2000 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του Νομάρχη Ν.Α. Βοιωτίας, όπως ανανεώθηκε με την αρ. 100948/07-07- 2006 Κοινή Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ – ΥΕΝ – ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, για το έργο «Εγκατάσταση φόρτωσης πλοίων με χύδην βωξίτη της εταιρείας «ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΒΩΞΙΤΕΣ Α.Ε.», στη θέση Περιστερά, Δ.Ε. Διστόμου του Δήμου Διστόμου - Αράχοβας – Αντίκυρας».

Έχοντας υπόψη τις μελέτες:

1. Ανιχνευθείσες επιπτώσεις στον χερσαίο και παράκτιο χώρο της ευρύτερης περιοχής της λειτουργίας του βιομηχανικού συγκροτήματος της "ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ" όρμος Αντίκυρας – Κορινθιακός Κόλπος (ΕΛΚΕΘΕ – ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΙΑΣ), 2009
2. Παρακολούθηση περιβαλλοντικών συνθηκών του όρμου Αντίκυρας, με έμφαση στην εγκατάσταση θερμόφιλων ειδών (ΕΛΚΕΘΕ – ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΙΑΣ), 2010-2011
3. Παρακολούθηση περιβαλλοντικών συνθηκών του όρμου Αντίκυρας, με έμφαση στην εγκατάσταση θερμόφιλων ειδών (ΕΛΚΕΘΕ – ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΙΑΣ), 2012-2013
4. Αποτίμηση περιβαλλοντικών μελετών για την κατασκευή και λειτουργία των θερμοηλεκτρικών σταθμών στην περιοχή του όρμου Αντίκυρας (ΣΠΟΑΚ), 2009
5. Ποιότητα περιβάλλοντος Όρμου Αντίκυρας – Περιληπτική αποτίμηση περιβαλλοντικών μελετών (Διονύσιος Π. Μάργαρης).
6. Εκθεση ερευνητικού προγράμματος MEDPOL.

και την απάντηση της Ειδικής Γραμματείας υδάτων του ΥΠΕΚΑ για την οικολογική κατάσταση των υδάτων του Κορινθιακού Κόλπου στις 10/6/2011 αρ. πρωτ. 145386.

Υποβάλλουμε ένσταση κατά της απόφασης, της προϊσταμένης της Γενικής Δ/νσης χωροταξικής και περιβαλλοντικής πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, με θέμα "Ανανέωση – Τροποποίηση της αρ. 714/08-06-2000 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του Νομάρχη Ν.Α. Βοιωτίας, όπως ανανεώθηκε με την αρ. 100948/07-07-2006 Κοινή Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ – ΥΕΝ – ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, για το έργο «Εγκατάσταση φόρτωσης πλοίων με χύδην βωξίτη της εταιρείας «ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΒΩΞΙΤΕΣ Α.Ε.», στη θέση Περιστερά, Δ.Ε. Διστόμου του Δήμου Διστόμου - Αράχοβας – Αντίκυρας"», για τους εξής λόγους:

I. Οι περιβαλλοντικοί όροι που θέτονται από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση είναι ελλιπείς σε σχέση με την υπάρχουσα περιβαλλοντική ρύπανση της περιοχής του όρμου της Αντίκυρας.

Η ρύπανση στην θάλασσα και στις χερσαίες περιοχές αποτυπώνεται στις ανωτέρω μελέτες.

II. Η πολιτεία, εφαρμόζοντας την περιβαλλοντική αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει", οφείλει να καταρτίσει σχέδιο απορρύπανσης του όρμου της Αντίκυρας.

Στα πλαίσια αυτού του σχεδίου να προβλέπονται και τυχών νέες οικονομικές δραστηριότητες στην περιοχή. Αντί αυτού, αδειοδοτείται η εν λόγω δραστηριότητα η οποία θα θέσει την ταφόπλακα στην ποιότητα των υδάτων της θάλασσας αλλά και των κατοίκων που διαμένουν σε απόσταση τριάντα πέντε μέτρων από τις εγκαταστάσεις (οικισμός Περιστερά) και σε απόσταση τριακοσίων μέτρων από τον οικισμό Άσπρα Σπίτια.

Η Μελέτη παρουσιάζει πολλαπλές ελλείψεις ή και επιλεκτικές αναφορές ή και αυθαίρετες εκτιμήσεις και επικλήσεις στοιχείων προκειμένου να καταλήγει στα συμπεράσματα που εξυπηρετούν τα οικονομικά συμφέροντα της ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΙ ΒΩΞΙΤΕΣ εις βάρος των συμφερόντων της τοπικής κοινωνία και του Δημοσίου συμφέροντος.

Αιτούμαστε την απόρριψη της έγκρισης της συγκεκριμένης απόφασης, την πλήρη εξυγίανση του χωροταξικού και αναπτυξιακού χαρακτήρα της περιοχής και την εξυπηρέτηση των αναγκών της βωξιτικής δραστηριότητας μέσα σε ένα πλήρες ρεαλιστικό τοπικό παραγωγικό – αναπτυξιακό θεσμικό πλαίσιο. Οι τρόποι και οι τόποι ανάπτυξης της δραστηριότητας θα πρέπει να είναι τέτοιοι ώστε να εξυπηρετούν τις πραγματικές ανάγκες του κλάδου του βωξίτη (και όχι αδιάκριτα την μεγιστοποίηση των κερδών των ιδιωτικών επιχειρήσεων) με τις ελάχιστες επιπτώσεις στο συνολικό παραγωγικό μοντέλο, δηλαδή στην μεγιστοποίηση των συνολικού παραγόμενου πλούτου της περιοχής για λογαριασμό της Εθνικής Οικονομίας.

Στην περιοχή η δραστηριότητα της εξόρυξης και επεξεργασίας βωξίτη σε συνδυασμό με το εργοστάσιο παραγωγής αλουμινίου, έχουν προσφέρει και προσφέρουν θέσεις εργασίας των οποίων η σημαντικότητα δεν αμφισβητείται από κανένα. Έχει όμως αποδειχθεί ταυτόχρονα ότι η εξάρτηση της ευρύτερης περιοχής από την «μονοκαλλιέργεια» της συγκεκριμένης δραστηριότητας έχει καταλήξει να προκαλεί πολύ σοβαρά προβλήματα, πολύ μεγαλύτερα από αυτά που λύνει. Ήδη πριν την εκδήλωση της οικονομικής κρίσης η τοπική οικονομία είχε παρακμάσει σημαντικά σε σχέση με το παρελθόν και η μόνη αντιμετώπιση της ανεργίας ήταν η εγκατάλειψη της περιοχής. Ο αγροτικός κλάδος είχε εγκαταλειφτεί και ο τουριστικός κλάδος πάσχιζε επί δεκαετίες να αναπτυχθεί με συγκεκριμένα αποτελέσματα που δεν πέρασαν ποτέ έξω από τα Ελληνικά σύνορα. Η περιοχή είχε αποκοπεί ουσιαστικά από κάθε άλλη οικονομική δραστηριότητα και είχε εξαρτηθεί αποκλειστικά από την βωξιτική – αλουμινίου με επικουρική εισροή κεφαλαίων στην τοπική οικονομία την επισκεψιμότητα της περιοχής τους καλοκαιρινούς μήνες από όσους την είχαν εγκαταλείψει και ζούσαν πλέον μόνιμα στην Αθήνα και άλλες περιοχές της Ελλάδας. Με την εκδήλωση της οικονομικής κρίσης, οι μισθοί του κυρίαρχου τοπικού κλάδου έπεσαν στα όρια της επιβίωσης και η όμοια πορεία πανελλαδικά στον Ιδιωτικό αλλά και Δημόσιο τομέα μειώνουν κάθετα χρόνο με το χρόνο και την δυνατότητα των τοπικών μεταναστών να επισκεφτούν της γενέτειρά τους το καλοκαίρι. Ο κλάδος της οικοδομής έχει μηδενιστεί, η αγροτική παραγωγή έχει εγκαταλειφτεί και τα τουριστικά καταστήματα (καταλύματα, εστιατόρια, καφετέριες, εμπορικά κ.λ.π.) εξαρτούν πλήρως την επιβίωσή τους από την ορθά σχεδιασμένη τουριστική ανάπτυξη με στόχο τον διεθνή Τουρισμό. Η περιοχή μας διαθέτει σε πολύ υψηλή ποιότητα τα κυρίαρχα στοιχεία του Εθνικού Τουριστικού Προϊόντος, «ΗΛΙΟΣ, ΘΑΛΑΣΣΑ, ΠΑΡΑΛΙΑ» και ισχυρά διεθνή πλεονεκτήματα τα δύο Μνημεία Παγκόσμιας Πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO, τους Δελφούς και τον Όσιο Λουκά. Με την περιοχή απόλυτα εξαρτημένη από την μισθολογική κατάσταση της Ελλάδας της κρίσης, καθίσταται αυτονόητο ότι το αίτημά μας ταυτίζεται όχι με την διαβίωση αλλά με την επιβίωση της τοπικής οικονομίας.

Ενδεικτικά σχετικά με την Μελέτη:

1) Στην παρ. 1.3.1. ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ, αναφέρει ότι η απόσταση των εγκαταστάσεων από τον οικισμό Περιστερά είναι μικρότερη των 300μ.. Η ακριβής εικόνα που αποφεύγεται σαφώς να παρουσιαστεί είναι πως ο οικισμός Περιστερά αναπτύσσεται σήμερα σε επιφάνεια διαστάσεων 250μ. περίπου παράλληλα με την παραλία με βάθος 50μ. περίπου. Η ζώνη ξηράς μεταξύ του μετώπου του οικισμού

και της παραλίας έχει πλάτος από 55 μέχρι 120 μέτρα περίπου και μέσα σε αυτό το μικρό πλάτος αναπτύσσονται οι εν λόγω εγκαταστάσεις. Τα όρια της έκτασης της μελέτης βρίσκονται μόλις στα 35 με 40 μέτρα απόσταση από τα μισά σπίτια του οικισμού και 50 μέτρα από τα πιο μακρινά. Το κεντρικό κτίριο θρυμματισμού του βωξίτη απέχει μόλις 55μ. από τα κοντινότερα σπίτια. Δηλαδή με την λειτουργία μιας τέτοιας εγκατάστασης, οπτικά, αισθητικά, περιβαλλοντικά, οικονομικά και από κάθε πλευρά, ο οικισμός απαξιώνεται πλήρως.

2) **Στην παρ. 1.3.1. ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ**, επίσης αναφέρει ότι η απόσταση από τον οικισμό Άσπρα Σπίτια μικρότερη του 1χλμ.. Η ακριβής εικόνα που αποφεύγεται σαφώς να παρουσιαστεί είναι πως τα όρια του οικισμού απέχουν από αυτά των εγκαταστάσεων μόλις 350 και 500μ. από το κεντρικό κτίριο θρυμματισμού του βωξίτη. Δηλαδή ο οικισμός Άσπρα σπίτια θα υποστεί καθοριστική υποβάθμιση επίσης από κάθε πλευρά στο σύνολό του από την λειτουργία αυτών των εγκαταστάσεων

3) **Στην παρ.2.1. στο σχήμα 2.2 στην σελ. 13** είναι εμφανές ότι η σκάλα φόρτωσης είναι παλαιάς τεχνολογίας της δεκαετίας του '70, απαρχαιωμένης για την ακρίβεια σε σχέση με την τεχνολογία πτυσσόμενων και πλήρως κλειστών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται στην υπόλοιπη Ευρώπη και στον Δυτικό κόσμο όταν παρόμοιες εγκαταστάσεις βρίσκονται σε παραλιακό μέτωπο ή και κοντά σε κατοικημένες περιοχές ακόμα και σε απόσταση χιλιομέτρων. Όπως είναι σήμερα εγκυμονεί και κινδύνους ατυχημάτων.

Το μετάλλευμα στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις υπόκεινται σε πέντε (5) διαδοχικές πτώσεις από το φορτηγό αυτοκίνητο μέχρι το καράβι, σε σιλό και ταινιόδρομους εντελώς ανοιχτούς. Οι αναφορές για καλύμματα στον ταινιόδρομο κ.λ.π., είναι εντελώς παραπλανητικές μιας και αυτά αποτελούν απλά φύλλα λαμαρίνας που καλύπτουν μία από τις τέσσερις πλευρές της διαδρομής και δεν αποτρέπουν ούτε την παραγωγή και διασπορά σκόνης ούτε την ρύψη βωξίτη στην θάλασσα. Ομοίως οι αναφορές για αντιμετώπιση της σκόνης στην ατμόσφαιρα και της απόρριψης βωξίτη στην θάλασσα είναι εντελώς αβάσιμες και παραπλανητικές. Χωρίς να χρειάζεται άλλα επιχειρήματα από πλευράς μας, η πραγματικότητα βρίσκεται στο βυθό της θάλασσας κάθε σκάλας τέτοιας τεχνολογίας και στην μαρτυρία των κατοίκων κάθε ανάλογης περιοχής. Ο ισχυρισμός άλλωστε της μελέτης ότι η επιβάρυνση του περιβάλλοντος είναι μειωμένος από το ότι η σκάλα δεν θα λειτουργεί συνεχώς είναι πρώτα απ' όλα ομολογία ότι τελικά η λειτουργία της θα επιβαρύνει το περιβάλλον και βέβαια είναι εντελώς ανεύθυνο από την Πολιτεία να δώσει οποιαδήποτε άδεια βασισμένη στην γενική αόριστη και χωρίς καμία δέσμευση και ευθύνη δήλωση περί περιστασιακής λειτουργίας.

4) **Στην παραγρ. 3.1.1** Ισχύουσες ρυθμίσεις στην περιοχή του έργου.

Η Μελέτη αναφέρεται το Εθνικό Ειδικό Χωροταξικού του Τουρισμού ΦΕΚ 1138/Β/11-6-2009 και η τροποποίησή του με το ΦΕΚ 3155/12-12-2013 η οποία ακυρώθηκε και είναι σε διαδικασία διαβούλευσης για επανέκδοση. Η μελέτη επικαλείται τις αναφορές του ΦΕΚ του 2009 ως αυτές που ισχύουν σήμερα και τυπικά ίσως έτσι να είναι. Παραλείπει όμως να αναφέρει ότι ο Χάρτης του ΦΕΚ του 2009 ήταν εξαρχής δεδηλωμένα ελλιπής, ότι στον Χάρτη του ΦΕΚ της τροποποίησης του 2013 αναφέρεται ικανή αρχική τουριστική περιοχή στην Αντίκυρα και ότι το ΦΕΚ του 2013 δεν ακυρώθηκε εξαιτίας του Χάρτη ο οποίος θα αποτελέσει σίγουρα τμήμα του προς έκδοση νέου ΦΕΚ με εμπλουτισμό των τουριστικών περιοχών. **Η Δημοτική και Περιφερειακή αρχή θα πρέπει να μην εγκρίνουν μία άδεια που θα υποβάθμιζε αναπτυξιακά το σύνολο της περιοχής** και θα έχανε πολύτιμο παραλιακό μέτωπο δημιουργώντας αρνητικά τετελεσμένα στον επερχόμενο χάρτη των τουριστικών περιοχών της Ελλάδας. Όχι για την διαβίωση αλλά **για την επιβίωση της τοπικής οικονομίας** θα πρέπει να προστατέψουν το παραλιακό μέτωπο ως πολύτιμο παραγωγικό πόρο όπως κάνουν όλες οι μεσογειακές χώρες. **Επιβάλλεται δε κατεπείγοντος να φροντίσουν να ληφθούν και να τεθούν υπ' όψη των αρμόδιων Υπουργείων όλες οι θεσμικές αποφάσεις που απαιτούνται για τον χαρακτηρισμό του συνόλου του παραλιακού μετώπου του κόλπου της Αντίκυρας (από κάποια ικανή απόσταση δυτικά από το εργοστάσιο Αλουμινίου και ως τα όρια με την Φωκίδα) και σε βάθος τουλάχιστον μέχρι την κορυφογραμμή των πρανών που περιβάλλουν το σύνολο του Κόλπου, ως περιοχές προς τουριστική ανάπτυξη, δηλαδή «Τουριστικής προτεραιότητας».** Ακριβώς όπως επιβάλει η διεθνή πραγματικότητα, η διεθνή πρακτική και οι σχετικές επιστήμες περί τουριστικής ανάπτυξης και όπως παρουσιάζονται **στον Χάρτη του ΦΕΚ του 2013 τουριστικές**

ζώνες βάθους χιλιομέτρων στα δύο τρίτα περίπου της ακτογραμμής της ηπειρωτικής Ελλάδας από τον Έβρο μέχρι τα Ιωάννινα.

5) **Παρότι στην σελ. 26 της μελέτης** γίνεται αναφορά στο τι προβλέπεται στα Εθνικά Ειδικά Χωροταξικά για την συνύπαρξη Τουρισμού και Εξόρυξης, δίνεται έμφαση στο ότι δεν μπορεί να αποκλειστεί η δυνατότητα φόρτωσης μεταλλεύματος σε πλοία, δεν δίνει έκταση όμως στην αναφορά ότι στις τουριστικές περιοχές αναφέρεται ως αυτονόητο η «... **πρωτογενή επεξεργασία των πρώτων υλών στους χώρους εξόρυξης.**» και όχι σε εγκαταστάσεις στην παραλία κυριολεκτικά δίπλα σε οικισμό.

6) **Στο κεφ.5** οι ισχυρισμοί για στάθμη θορύβου όχι μεγαλύτερη των 65 dBA είναι αυθαίρετοι και παραπλανητικοί μιας και είναι αδύνατο να λειτουργήσει οποιοδήποτε σύστημα θρυμματισμού βωξίτη και μάλιστα κρυσταλλικής δομής όπως της περιοχής μόλις πενήντα μέτρα από σπίτια. Ομοίως αυθαίρετες και παραπλανητικές είναι και οι αναφορές για την μη πρόκληση σκόνης στην ατμόσφαιρα και ρήξης βωξίτη στην θάλασσα με αδιάπνευστους μάρτυρες την πραγματικότητα στον βυθό και στο έδαφος γύρω από κάθε τέτοιας μορφής αρχαίας τεχνολογίας σκάλας φόρτωσης, που όποιος αμφισβητεί τους ισχυρισμούς μας μπορεί απλά να κάνει σχετικές μετρήσεις.

Αιτούμαστε την απόρριψη της Μελέτης και την μη έκδοση σχετικής άδειας. Την εξυγίανση του θεσμικού – Χωροταξικού καθεστώτος της περιοχής στην κατεύθυνση την ορθής ανάπτυξης της οικονομίας της περιοχής με στήριξη του Τουριστικού και Αγροτικού κλάδου για τους οποίους διαθέτει πολύ ισχυρούς και ανεκμετάλλετους πόρους. Η φόρτωση βωξίτη σε πλοία θα πρέπει να αντιμετωπιστεί στα πλαίσια του συνολικού αναπτυξιακού σχεδιασμού με άλλον τρόπο.

Προτεινόμενοι τρόποι:

Υπάρχει σκάλα φόρτωσης και ανάλογες παραχωρήσεις αιγιαλού και παραλίας στις εγκαταστάσεις της άλλης εταιρίας εξόρυξης της περιοχής Δελφοί-Δίστομο. Να ληφθούν όλες οι απαραίτητες αποφάσεις από τα αρμόδια Υπουργεία ώστε να δοθεί μία άδεια για μία σκάλα φόρτωσης η οποία να λειτουργήσει σε ανεξάρτητη κοινοπρακτική επιχειρηματική βάση (είναι στην ευχέρεια της Πολιτείας να επιβάλει κάτι τέτοιο εάν αναλάβει επιτέλους τις ευθύνες της) και να εξυπηρετεί και τις δύο εταιρίες. Η ζήτηση και των δύο εταιριών για φόρτωση πλοίων είναι μικρή θα παραμείνει όμοια και μπορεί να καλυφτεί απόλυτα από μία σκάλα φόρτωσης. Οποιοσδήποτε ισχυρισμός περί του αντιθέτου διαψεύδεται από τα πραγματικά στοιχεία των όποιων τελευταίων ετών. Μία σειρά τέτοιων αποφάσεων μπορεί να ληφθεί σήμερα με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης όποιας διοικητικής προσαρμογής απαιτείτε ενός έτους.

Σχετικά με την αρχική απόφαση της Περιφέρειας, θα πρέπει επιτέλους η Πολιτεία να αναλάβει τις ευθύνες της και να σταματήσει να λαμβάνει αποφάσεις χρησιμοποιώντας ευχολόγια αντί σαφών όρων. Αποτελεί πρόκληση πλέον στην εποχή της κρίσης και της φτωχοποίησης όλο και μεγαλύτερου μέρους των Ελλήνων να λαμβάνονται τέτοιες αποφάσεις με χρήση αναφορών όπως «θα πρέπει» να μην γίνεται αυτό ή να μην γίνεται εκείνο, «να αποφεύγεται» αυτό ή « να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ώστε...» αλλά να εξασφαλίζει ότι θα γίνει αυτό και δεν θα συμβεί εκείνο, όταν το διακύβευμα είναι η επιβίωση των Ελλήνων ενάντια στην απεριόριστη μεγιστοποίηση των κερδών ιδιωτικών Εταιριών. Οι περισσότεροι όροι της απόφασης αποτελούν εις γνώση όλων όρους που δεν τηρούνται και η Πολιτεία αδυνατεί να εποπτεύσει και να επιβάλει. Η σημερινές αποφάσεις θα έχουν πολύ συγκεκριμένο και πολύ θετικό ή πολύ αρνητικό αντίκτυπο στο άμεσο μέλλον χιλιάδων κατοίκων της περιοχής. Οι αποφάσεις πλέον επιβάλλεται να είναι σαφής, ξεκάθαρες και με εξασφαλισμένο αποτέλεσμα.

Σύμφωνα με τα παραπάνω και

επειδή έχουμε έννομο συμφέρον ως συλλογικός φορέας του Κορινθιακού Κόλπου,
επειδή η παρούσα ένσταση είναι νόμιμη και εμπρόθεσμη εντός της τριανταήμερης προθεσμίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3200/55, ΦΕΚ 97Α (Ν 2503/1997, ΦΕΚ 107^Α, άρθρο 1, παρ. 2),

επειδή η παρούσα ένσταση είναι βάσιμη και αποδεικνύεται από τα προσκομιζόμενα έγγραφα
αιτούμαστε

Να γίνει δεκτή η παρούσα ένσταση και να ακυρωθεί η με αρ. πρωτ. 4998/227661, 23.12.2016, απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας.

**Επισυνάπτονται, σε cd, οι προαναφερθείσες αριθμημένες μελέτες (με αριθμούς 1-6) η επιστολή-απάντηση της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων προς την Ομοσπονδία μας και φωτογραφίες πρόσφατες από τον οικισμό Περιστέρα.*

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΚΑΡΙΜΠΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣ